

Branża: Drogowa

Przedmiot opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt: Remont chodnika przy ul. Skierniewickiej
po stronie południowej od ul. Garwolińskiej do ul. Ślężnej
we Wrocławiu.

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Miasto: Wrocław — miasto na prawach powiatu – *dzielnica Krzyki*
droga: ul. Skierniewicka (droga gminna nr 105653D)

Identyfikator nieruchomości: 026401_1.0011.AR_4.36 obszar Borek.

Jednostka projektowa:



RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Przedstawiciel

Inwestora:



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

Projektant b. drogowa: mgr inż. Michał Chudyk

Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz

Kwiecień 2025

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.1	Materiały	3
1.2.2	Inwestor	3
1.2.3	Przedstawiciel Inwestora	3
1.3	OPINIE	4
1.3.1	Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	4
1.3.2	Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta we Wrocławiu – opinia do geometrii	5
1.3.3	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu	6
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA	7
1.5	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
1.5.1	Istniejąca infrastruktura drogowa	7
1.6	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
1.6.1	Remontowany chodnik	7
1.6.2	Remontowane zjazdy	7
1.6.3	Elementy do rozbiórki	8
1.6.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	8
1.6.5	Elementy prefabrykowane	8
1.7	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	9
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	9
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny	9
RYS. 3.0	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	9
RYS. 4.0	Plan rozbiórek	9

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza aktualizowana.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

1.2.3 Przedstawiciel Inwestora



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

1.3 OPINIE

1.3.1 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ZDIUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu



www.zdium.wroc.pl

Wrocław, 19.03.2025r.

RM-Plan
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

RXWA.4210.9.2024.MM

Dotyczy: Opracowania materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Skierniewickiej po stronie południowej od ul. Garwolińskiej do ul. Ślężnej we Wrocławiu.”

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.02.2025r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych, z uwagami:

1. Krawężniki najazdowe na zjazdach zamienić na kamienne obniżone.
2. W projekcie należy uwzględnić informację o słupkach blokujących do ponownego zamontowania.

Z poważaniem

Kierownik Działu
Izabela Zielińska-Rydz

Sprawę prowadzi:

Monika Matczak, tel.71 376 08 06 , e-mail monika.matczak@zdium.wroc.pl

Załączniki:

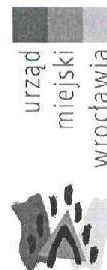
1. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. RM-Plan Robert Milkiewicz
2. 2. a/a

1.3.2 Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta we Wrocławiu – opinia do geometrii

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 14 marca 2025 roku

WIM-EM.7211.9.2025.KO

Dotyczy: opinii do projektu dla zadania pod nazwą „Remont chodnika przy ulicy Skierniewickiej po stronie południowej od ulicy Garwolińskiej do ulicy Ślężnej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 stycznia 2025 roku w sprawie wydania opinii do projektu dla zadania pod nazwą „Remont chodnika przy ulicy Skierniewickiej po stronie południowej od ulicy Garwolińskiej do ulicy Ślężnej we Wrocławiu” Wydział Inżynierii Miejskiej opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązanie z uwagami:

1. Zachować ciągłość nawierzchni i niwelety na zjazdach
2. Rodzaj nawierzchni, w późniejszym etapie, należy uzgodnić z Biurem Zrównoważonej Mobilności;
3. Należy uwzględnić istniejące słupki na chodniku

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 roku z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

KIEROWNIK DZIAŁU

Piotr Knapieński

Sprawę prowadzi: Karolina Olszewska, tel.: 71 777-77-99, e-mail: karolina.olszewska@um.wroc.pl, Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 71 777 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. Ad acta

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. – 48 717 77 71 12
fax – 48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.3.3 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław
tel. (71) 322 02 83, (71) 395 80 10

dwkz@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



WZN.5183.178.2025.KR
RKP-3270-2025

Wrocław, dnia 12.02.2025 r.

RM-PLAN
Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Dotyczy: remontu chodnika przy ul. Skierniewickiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.01.2025 r. (data wpływu: 24.01.2025 r.), w sprawie planowanego remontu chodnika przy ul. Skierniewickiej po stronie południowej od ul. Garwolińskiej do ul. Ślężnej we Wrocławiu, informuję, co następuje.

Kompetencje organu konserwatorskiego w przedmiotowej sprawie wynikają z faktu, iż planowana inwestycja znajduje się w granicach historycznego układu urbanistycznego osiedla Borek I we Wrocławiu wraz z Parkiem Południowym, zespołem szpitala przy ul. R. Weigla i Parkiem Skowronim, ujętego w gminnej ewidencji zabytków, przyjętej zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocławia nr 12549/14 z dnia 24.11.2014 r., z późniejszymi zmianami.

Po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego, organ konserwatorski nie wnosi uwag w kwestii ochrony krajobrazu kulturowego oraz ochrony zabytków archeologicznych. Jednocześnie informuję, iż niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych prawem odrębnych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

**Zastępca Wojewódzkiego
Urzędu Ochrony Zabytków**

Katarzyna Dziura

Otrzymuje:

1. Adresat
aa - Skierniewicka, Borek, Wrocław
KR/APD

Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych - Karolina Robionek - tel. 071 395 80 64 (w godz. 9.00-12.00), k.robionek@dwkz.pl
spełniono obowiązek wynikający z RODO

1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje remont chodnika oraz zjazdów.

1.5 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.5.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Ul. Skierniewicka – droga gminna nr 105653D

Ulica o naw. asfaltowej z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej. W obszarze inwestycji droga o przekroju ulicznym, jezdnia szer. 8 m w tym obustronne nawierzchnie z kostki kamiennej szer. 1 m przy krawężniku oraz obustronne chodniki.

1.6 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projekt przewiduje remont nawierzchni chodników oraz zjazdów na odc. ok. 100 m w ul. Skierniewickiej po stronie południowej.

1.6.1 Remontowany chodnik

Przewiduje się wymianę nawierzchni chodnika z zachowaniem istniejących krawężników kamiennych.

Projektowana konstrukcja remontowanego chodnika:

- w. ścieralna z płyt betonowych 35x35x5 cm,
- miat kamienny gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.

Przyjęty układ nawierzchni od strony jezdni:

- istniejący krawężnik kamienny szer. 20 cm,
- trzy rzędy kostki kamiennej 9/11 szer. 30 cm,
- płyty betonowe 35x35 cm w układzie KARO szer. 1,75 m,
- rzędy kostki kamiennej 9/11 szer. zmienna 0-40 cm.

Pochylenie poprzeczne chodnika: 1-3%.

Niweleta zgodna ze stanem istniejącym.

Zachowanie ciągłości chodnika na odcinkach zjazdów.

Przewiduje się wymianę krawężników kamiennych zgodnie z ich stanem.

1.6.2 Remontowane zjazdy

Projektowana konstrukcja remontowanego zjazdu:

- w. ścieralna z kostki kamiennej 9/11,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 gr. 12 cm

Pochylenie zjazdów: 1-5%, zgodnie ze stanem ist.

Przewiduje się na długości zjazdu obniżenie krawężników kamiennych.

1.6.3 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane następujące elementy:

- płyty oraz kostka betonowa,
- kostka kamienna różnych wymiarów,
- krawężniki kamienne wraz z ławą fundamentową,
- obrzeża betonowe.

1.6.4 Kolizje z infrastrukturą techniczną

Przewidziano do wyregulowania skrzynki wodociągowe, gazowe oraz studnie teletechniczne.

1.6.5 Elementy prefabrykowane

A. Płyty betonowe 35x35x5 cm k. szary,

- na miale kamiennym gr. 3 cm.

1.7 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

[1]	Dz.U. 2017 poz. 784	Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
[2]	Dz.U. 2022 poz. 1518	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
[3]	Dz.U. 2019 poz. 1839	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
[4]	Dz.U. 2019 poz. 2311	Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
[5]	Dz.U. 2022 poz. 1679	Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
[6]	Dz.U. 2023 poz. 1047	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
[7]	Dz.U. 2023 poz. 682	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane;
[9]	"Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002	Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne;
[10]	Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r.	Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
[11]	Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r.	Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I;
[12]	WR-D	Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg
[13]	Dz.U. 2023 poz. 1040	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
[14]	Dz.U. 2023 poz. 1039	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie;

Opracował:

Michał Chudyk

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:5 000
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:250
RYS. 3.0	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50/1:20
RYS. 4.0	Plan rozbiórek	skala 1:250